

The determinants of the high modal shares in the cycling cities of Northern Italy

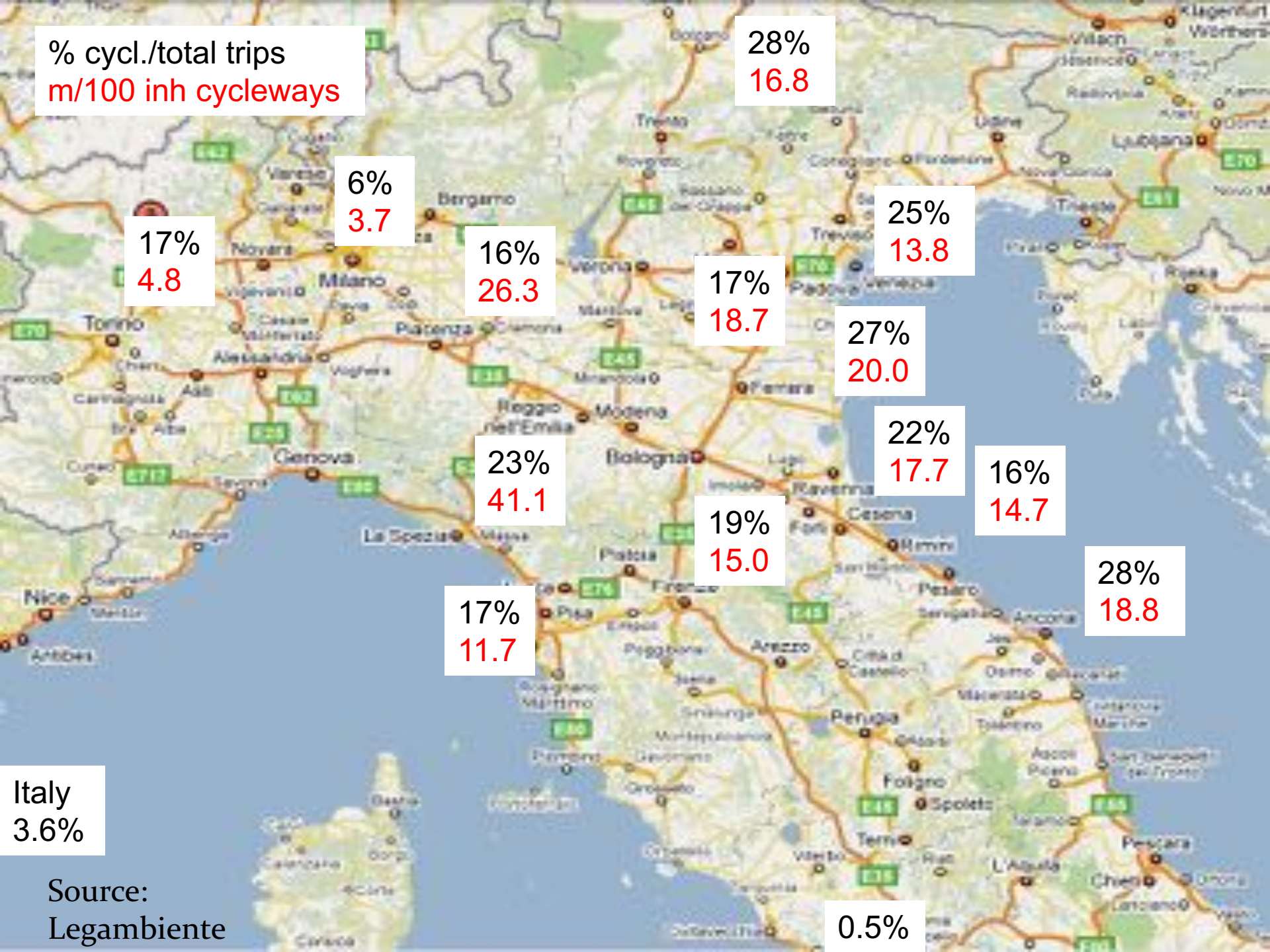
Cycling and Society Symposium, London 7-8 Sept. 2017

Alberto M Zanni, Independent researcher and consultant, Brighton and Hove, UK

Objectives of the presentation

- Present the current situation in terms of cycling modal share and infrastructure in cycling friendly cities in Northern Italy
- Present a bit more details about three cities: Reggio Emilia, Bolzano/Bozen and Pesaro
- Discuss possible hypotheses on the main determinants/obstacles of cycling modal share
- Discuss next steps in the research

% cycl./total trips
m/100 inh cycleways



28%
16.8

6%
3.7

17%
4.8

16%
26.3

25%
13.8

17%
18.7

27%
20.0

23%
41.1

22%
17.7

16%
14.7

19%
15.0

17%
11.7

28%
18.8

Italy
3.6%

Source:
Legambiente

0.5%

A very hot August morning



Reggio Emilia cycle ways map









Pesaro's Bicipolitana



Ci itinerari ciclabili a Pesaro

Planis aggiornata al mese di agosto 2013

- 1** Linea 1 Caserta
Pesaro - Caserta - Porto Cervo
- 2** Linea 2 Mare
Pesaro - Porto Cervo
- 3** Linea 3 Roma
Pesaro - Roma - Sogli. S. Maria
- 4** Linea 4
Caserta - Perugia
- 5** Linea 5
Pesaro - Caserta
- 6** Linea 6
Caserta - Pesaro
- 7** Linea 7
Caserta - Villa Pergola
- 8** Linea 8
Caserta - Pergola
- 9** Linea 9
Caserta - Villa San Martino
- 10** Linea 10
Caserta - Villa San Martino
- 11** Linea 11
Caserta - S. L. Felice - Colalunghe
- Linee di raccordo



- Legenda**
- Rete attuale
 - Reti in studio (previsioni 2015/2016)
 - Rete in fase di studio
 - Rete in progettazione/realizzazione
 - Zona a Traffico Limitato (Centro Storico)
 - Zona in studio con mobilità integrata con rete di trasporto

Area Bicipolitana "BiciArea del Sud" - Servizio gratuito per pedicelle presso strutture turistiche

- Pedicelle (Bici Area) a delle strutture turistiche (Bici Area)
- Pista ciclabile a Mare di Pesaro
- Pista ciclabile a Mare di S. Maria
- Pista ciclabile a Mare di S. Maria
- Pista ciclabile a Mare di S. Maria
- Pista ciclabile a Mare di S. Maria

SOS BICI
 Servizio bici gratuito per gli utenti del territorio pesarese.
 • noleggio "a Canone" (canone fisso + canone a km)
 • noleggio "a Canone fisso" (canone fisso + canone a km)
 • noleggio "a Canone fisso" (canone fisso + canone a km)

SOS BICI
 Servizio bici gratuito per chi preferisce il proprio mezzo.
 • noleggio "a Canone fisso" (canone fisso + canone a km)
 • noleggio "a Canone fisso" (canone fisso + canone a km)

Linea 2 Mare
 in fase di studio (previsioni 2015/2016)

Costo della Linea 2 (previsione di costo 2015/2016):
 • Pesaro - Porto Cervo: 1000 km
 • Porto Cervo - Sogli. S. Maria: 100 km
 • Sogli. S. Maria - Roma: 100 km
 • Roma - Caserta: 100 km
 • Caserta - Pesaro: 100 km
 • Caserta - S. L. Felice: 100 km
 • S. L. Felice - Colalunghe: 100 km

Hypothesised Modal share determinants/*obstacles*

- Cycling infrastructure
- Pedestrianised areas
- 30 Km/h zones
- Two-way streets
- Role of marketing and communication
- Cycling tradition – intergenerational social networks
- *Car culture*
- *Lack of infrastructure (shared ones?)*
- *Lack of parking facilities at transport interchanges*

Next steps in the research

- Further look at historical data to understand trends
- Survey instruments to better understand attitudes:
 - Types of infrastructure
 - Sharing path with pedestrians
 - Dichotomy car/bicycle
 - Public transport
- Any lessons for somewhere else?

Thank you very much for your attention!

Contact details:

Alberto M Zanni

Email: amz@albertomzanni.com

Web: <https://albertomzanni.wordpress.com>

Twitter: [@albertomzanni1](https://twitter.com/albertomzanni1)